

# DC Charging Controller

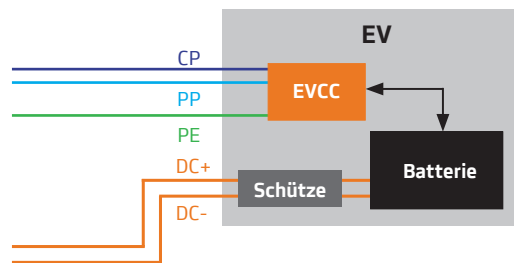
## Intelligentes „Plug & Play“ Kommunikationssystem

Der D3C ist ein intelligenter und eigenständiger Ladecontroller, der die Kommunikation für einen nahtlosen DC-Ladevorgang mit bis zu 500 kW und mehr steuert. Er ist sowohl für schwere und kompakte Elektrofahrzeuge und dank seines 12-V-PWM-Moduls für DC-Ladestationen geeignet. Bei der Entwicklung des D3C wurde der Fokus auf eine einfache „Plug & Play“-Systemintegration durch den Kunden gelegt. Darüber hinaus agiert der Kommunikationscontroller durch seine Intelligenz in der An-

wendung als Gesamtlösung statt nur als einfache Fahrzeugkomponente.

Der D3C kann als alleinstehendes, intelligentes Kommunikationsmodul, aber auch als Teil des innoelectric On-Board Charger (OBC) erworben werden. Der OBC ist eine integrierte Gesamtlösung für AC- und DC-Ladung, die alle Funktionalitäten des D3C beinhaltet. Der OBC kann ohne Zusatzgerät in der Kundenapplikation eingesetzt werden.

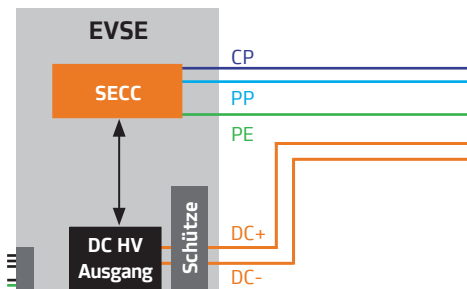
### Applikation in großen und kompakten Fahrzeugen



### D3C-Funktionalität als EVCC-Einheit

Der D3C eignet sich besonders für große Fahrzeuge und schwere Maschinen mit besonders hoher Batteriekapazität als EVCC-Einheit (Electric Vehicle Charging Communication). Er kann auch in kompakten Arbeitsfahrzeugen mit begrenztem Installationsraum innerhalb einer kontrollierten Infrastruktur eingesetzt werden.

### Applikation in DC-Ladestationen



### D3C-Funktionalität als SECC-Einheit

Zudem kann der D3C als SECC-Einheit (Supply Equipment Charging Communication) in DC-Ladestationen eingesetzt werden. Der D3C eignet sich besonders gut für den Einsatz im privatwirtschaftlichen Sektor, also für das DC-Laden von gewerblichen Fahrzeugflotten mit einfacher, kostengünstiger Ladeinfrastruktur.

### Technische Daten des DC Charging Controller \*

Produktname	D3C	
Funktionalität als Kommunikationseinheit	EVCC	SECC
DC-Ladekommunikation	PLC (DIN SPEC 70121, ISO 15118)	
Schnittstellen	1x CAN J1939	CAN, weitere Optionen
Schutzart	IP6K9K	bis zu IPXX
Gewicht	0,5 kg	0,5 kg
Betriebstemperatur	-40 - +85 °C	

#### HIGHLIGHTS

- Vollständige Ladekommunikation sowohl für EV als auch EVSE
- Leicht integrierbar durch einfache CAN-Schnittstelle
- Kommunikation gemäß DIN SPEC 70121 oder ISO 15118 inklusive Value Added Services
- Ansteuerung aller notwendigen Peripheriegeräte durch den D3C inkl. DC-Schütze möglich
- HPC-fähig: DC-Ladevorgang mit bis zu 500 kW und mehr zur Minimierung der Ladezeit

Aktuell in der Produktentwicklung - Kundenmuster verfügbar.

\* Minimale Abweichungen sind möglich.